

**Uchwała**  
**Rady Wydziału Budowy Maszyn i Lotnictwa**  
**z dnia 09.05.2018 r.**  
**w sprawie ustalenia warunków i trybu kwalifikacji studentów kierunku**  
**lotnictwo i kosmonautyka na specjalność „Pilotaż” w roku**  
**akademickim 2018/2019**

**§ 1. Postanowienia ogólne**

1. Wydział Budowy Maszyn i Lotnictwa zwany dalej **Wydziałem** prowadzi w roku akademickim 2018/2019 kwalifikację studentów studiów stacjonarnych pierwszego stopnia kierunku *lotnictwo i kosmonautyka* na specjalność *pilotaż*.
2. Przyjęcie na specjalność *pilotaż* odbywa się w ramach planowanej na rok akademicki 2018/19 liczby miejsc uchwalonej przez Radę Wydziału Budowy Maszyn i Lotnictwa.
3. Klasyfikację przeprowadza się dla studentów przyjętych na studia w drodze rekrutacji na rok akademicki 2017/18.
4. Decyzję o przyjęciu na specjalność *pilotaż* podejmuje dziekan na podstawie kryteriów z §3 ust.2, które student winien spełnić łącznie.
5. Organem odwoławczym w sprawie przyjęcia na specjalność *pilotaż* jest rektor. Tryb odwoławczy realizowany jest zgodnie z §56 Regulaminu Studiów.
6. Absolwenci specjalności *pilotaż* uzyskują pełne wymagane prawem przygotowanie praktyczne i teoretyczne do uzyskania licencji samolotowego pilota liniowego – ATPL „Frozen”.
7. Zapis w punkcie 6 nie dotyczy osób, których praktyka lotnicza została przerwana decyzją dziekana.

**§ 2. Harmonogram**

1. Dziekan Wydziału w 13-tym tygodniu semestru letniego roku akademickiego 2017/18 ogłasza harmonogram kwalifikacji na specjalność pilotaż dla studentów semestru drugiego kierunku Lotnictwo i kosmonautyka.
2. Kwalifikacja na specjalność pilotaż składa się z niżej wymienionych etapów:
  - a. utworzenie listy kandydatów deklarujących przystąpienie do kwalifikacji wśród chętnych którzy uzyskali średnią z toku studiów w USOS co najmniej 3,7,
  - b. przystąpienie przez kandydatów do obowiązkowego testu z języka angielskiego,
  - c. uzyskanie przez kandydatów orzeczeń lotniczo-lekarskich klasy I PART-MED,
  - d. obliczenie w systemie USOS średniej z trzech pierwszych semestrów studiów po sesji poprawkowej kończącej semestr trzeci;
  - e. sporządzenie zestawienia studentów kandydatów na specjalność pilotaż spełniających warunki do kwalifikacji;
  - f. ogłoszenie przez dziekana listy przyjętych na specjalność pilotaż.

### § 3. Kryteria kwalifikacji


1. Kandydat ubiegający się o dopuszczenie do postępowania kwalifikacyjnego na specjalność pilotaż jest zobowiązany dostarczyć do końca semestru drugiego roku akademickiego 2017/18 deklarację przystąpienia do kwalifikacji.
2. Kryteria kwalifikacji studentów na specjalność *pilotaż*:
  - a. zaliczenie pierwszego i drugiego semestru studiów stacjonarnych pierwszego stopnia na kierunku lotnictwo i kosmonautyka w Politechnice Rzeszowskiej w roku akademickim 2017/2018 bez długów punktowych i uzyskanie w tym czasie średniej ocen w systemie USOS co najmniej 3,7,
  - b. Zaliczenie semestru trzeciego w roku akademickim 2018/19 bez długów punktowych oraz złożenie deklaracji przystąpienia do klasyfikacji w wyznaczonym terminie,
  - c. Przystąpienie do testu z języka angielskiego w roku akademickim 2018/19 i uzyskanie pozytywnego wyniku na poziomie minimum 60% poprawnych odpowiedzi,
  - d. przedstawienie oryginału orzeczenia lekarskiego z badań lotniczo-lekarskich grupy zdrowia klasy I wg PART-MED, ważnych na dzień ustalenia przez Dziekana listy przyjętych na specjalność pilotaż;
  - e. Posiadanie ważnej na dzień kwalifikacji Licencji Pilota Samolotowego Turystycznego – PPL(A). Należy przedłożyć oryginał licencji PPL(A) lub poświadczenie Urzędu Lotnictwa Cywilnego o złożeniu z wynikiem pozytywnym egzaminu teoretycznego i praktycznego dla uzyskania licencji PPL(A) lub CPL(A).
3. Badania, o których mowa w §3 ust. 2 lit. d student przeprowadza na swój koszt oraz ryzyko. Dotyczy to w szczególności konsekwencji wyboru miejsca i terminów wykonania badań.
4. Uczelnia nie finansuje szkolenia kandydatów do uzyskania licencji PPL(A).
5. Dziekan Wydział Budowy Maszyn i Lotnictwa zleca opracowanie i realizację testu z języka angielskiego Studium Języków Obcych Politechniki Rzeszowskiej.
6. Wynik testu z języka angielskiego nie podlega zaskarżeniu w trybie odwoławczym.

### § 4. Lista rankingowa

1. Dziekan Wydziału na podstawie listy kandydatów spełniających kryteria z § 3 ust.2, kierując się ustalonym limitem na specjalność pilotaż, podejmuje decyzję o utworzeniu listy rankingowej.
2. Pozycję na liście rankingowej kandydata wyznacza średnia ocen z USOS.
3. W przypadku zbliżonych średnich z modułów kształcenia w semestrach pierwszym, drugim i trzecim kandydatów, liczby te rozważa się do najbliższej różnicującej dokładności.

### § 5. Postanowienia końcowe

- g. Dziekan ma prawo do zmiany warunków kwalifikacji, o których mowa w §3, wyłącznie w przypadku zmiany przepisów prawa i nałożeniu nowych wymogów nieznanymi w czasie podejmowania przedmiotowej uchwały.

DZIEKAN  
Wydziału Budowy Maszyn i Lotnictwa  
  
prof. dr hab. inż. Jarosław Sep