

REGULAMIN PRAKTYK OKL

I. Podstawa prawna

- Ustawa o szkolnictwie wyższym,
- Rozporządzenie o dotacji
- Statut Politechniki Rzeszowskiej
- Regulamin organizacyjny Ośrodka Kształcenia Lotniczego
- Regulamin studiów wyższych na Politechnice Rzeszowskiej
- Rozporządzenie komisji (UE) nr 1178/2011 ustanawiające wymagania techniczne i procedury administracyjne odnoszące się do załóg w lotnictwie cywilnym zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008

II.

1. Regulamin praktyki zawodowej realizowanej w Ośrodku Kształcenia Lotniczego, zwany dalej Regulaminem ustala zasady odbywania praktyk w Ośrodku Kształcenia Lotniczego przez studentów Politechniki Rzeszowskiej im. Ignacego Łukasiewicza.
2. Regulamin dotyczy, w szczególności, studentów studiów stacjonarnych Wydziału Budowy Maszyn i Lotnictwa, kierunku Lotnictwo i Kosmonautyka, kierowanych przez Dziekana Wydziału Budowy Maszyn i Lotnictwa, których praktyka jest finansowana z dotacji podmiotowej dla publicznych uczelni kształcących personel lotniczy dla lotnictwa cywilnego na zadania związane z utrzymaniem powietrznych statków szkolnych i specjalistycznych ośrodków szkoleniowych kadr powietrznych (zał. nr 8 do Rozporządzenia Ministra Nauki i Szkolnictwa Wyższego z dnia 27.03.2015 r., Dz.U. poz 463).
3. Regulamin może dotyczyć innych aktywności studenckich takich jak staże, prace dyplomowe, międzynarodowa wymiana studentów, po uprzednim określeniu źródła finansowania tych aktywności.

III.

1. Szczegółowe zasady organizacji praktyk według ustalonych ścieżek kształcenia określają załączniki do niniejszego Regulaminu.
2. Zgodnie z załącznikiem
 - a) Ścieżka kształcenia kończąca się uzyskaniem certyfikatu ukończenia podstawowego kursu szkolenia do licencji mechanika lotniczego obsługi samolotów z napędem tłokowym, śmigłowców z napędem turbinowym, awioniki.

IV.

1. Organizatorem praktyk zawodowych, zwanych dalej praktykami, jest Dziekan Wydziału, na którym studiuje student objęty praktyką.
2. Przyjęcie studenta na praktykę do Ośrodka Kształcenia Lotniczego następuje na podstawie imiennego skierowania w formie decyzji wystawionego przez Dziekana

Wydziału z określeniem czasu trwania praktyki. Przepis punkt VII podpunkt 3 i 4 stosuje się odpowiednio.

3. Ważność skierowania na praktyki nie może być dłuższa niż długość semestru, podczas którego odbywana jest praktyka.
4. Na czas przerw międzysemestralnych nie wystawia się odrębnych skierowań. Ich czas włącza się w okres semestru poprzedzającego przerwę, chyba, że skierowanie wystawiono na odrębny, określony przedziałem, czas.

V.

1. Studenci odbywający praktyki finansowane zgodnie z punktem II.2 muszą być czynnymi studentami studiów stacjonarnych na specjalności objętej praktyką.
2. W uzasadnionych przypadkach, Rektor, po zasięgnięciu opinii Dziekana oraz Dyrektora Ośrodka, może skierować studenta na praktykę, który nie spełnia warunku V.1.
3. Zasady rekrutacji na praktyki uchwała Rada Wydziału.

VI.

1. Studenta odbywającego praktykę obowiązuje, oprócz Regulaminu studiów, niniejszego Regulaminu, stosowanie się do dokumentacji regulaminowej zatwierdzonych organizacji szkolenia opracowanej według obowiązujących wytycznych.
2. Zasady organizacji szkolenia, w tym środki dyscyplinujące, opisane w dokumentacji z pkt VI.1. posiadają taką samą moc, jak postanowienia niniejszego Regulaminu.
3. Student, przed przystąpieniem do realizacji praktyk, jest zobowiązany do zapoznania się z dokumentacją z pkt. VI.1. i jej stosowania podczas praktyki.
4. W razie rozbieżności pomiędzy niniejszym Regulaminem a dokumentami opisanymi w pkt. VI.1, studenta obowiązują postanowienia dokumentów określonych w pkt. VI.1.
5. Po zakończeniu praktyki dziekan wydaje zaświadczenie o ukończeniu praktyki zawodowej z uwzględnieniem specyfiki danej ścieżki kształcenia .

VII.

1. Decyzję o rozwiązaniu praktyki studenta wydaje Dziekan, na podstawie analizy dokumentacji przebiegu praktyki, a w szczególności:
 - a) braku postępów spowodowanych długotrwałą, nieusprawiedliwioną nieobecnością,
 - b) braku postępów spowodowanych niezadawalającymi wynikami w części teoretycznej lub praktycznej,
 - c) niestosowaniu się do dokumentów operacyjnych i regulaminowych.
2. W przypadku rażącego naruszenia obowiązujących przepisów, w tym ustawy Prawo Lotnicze, Dyrektor Ośrodka, do czasu zakończenia postępowania wyjaśniającego, ma obowiązek zawiesić praktykę studenta z jednoczesnym powiadomieniem Dziekana.
3. Od decyzji z pkt VII.1. studentowi przysługuje odwołanie do Rektora

4. Decyzja Rektora jest ostateczna.
5. Dziekan po informacji uzyskanej od Dyrektora Ośrodka Kształcenia Lotniczego o rozwiązaniu szkolenia studenta w trybie zintegrowanym i analizie postępów praktyki lotniczej może zezwolić studentowi kontynuowanie studiów na specjalności pilotaż oraz skierować na szkolenie praktyczne do licencji zawodowej, zgodnie z pkt. III.2.
lit. b
6. Student po decyzji o całkowitym rozwiązaniu praktyki lotniczej nie może kontynuować studiów na specjalności pilotaż. Po konsultacji z Dziekanem Wydziału i analizie zrealizowanych modułów wybiera inną specjalność spośród uruchomionych na kierunku Lotnictwo i Kosmonautyka na danym roku studiów wskazanym przez Dziekana jako odpowiadający zrealizowanym modułom.
7. Dziekan Wydziału określa różnice programowe dla studenta w związku z przejściem na inną specjalność, które ten uzupełnia w ustalonym czasie.
8. Niniejszy Regulamin został zaakceptowany przez Samorząd Studencki.

Załączniki:

- Załącznik nr 1. Zasady organizacji praktyk wg ścieżki kształcenia kończącej się uzyskaniem licencji samolotowego pilota liniowego.
- Załącznik nr 2. Zasady organizacji praktyk wg ścieżki kształcenia kończącej się uzyskaniem licencji samolotowego pilota zawodowego.
- Załącznik nr 3. Zasady organizacji praktyk wg ścieżki kształcenia kończącej się uzyskaniem licencji śmigłowcowego pilota zawodowego
- Załącznik nr 4. Zasady organizacji praktyk wg ścieżki kształcenia kończącej się uzyskaniem certyfikatu ukończenia podstawowego kursu szkolenia do licencji na obsługę techniczną samolotów z napędem tłokowym, śmigłowców z napędem turbinowym, awioniki.
- Załącznik nr 5. Skierowanie na praktykę
- Załącznik nr 6. Karta przebiegu
- Załącznik nr 7. Zaświadczenie o ukończeniu praktyki
- Załącznik nr 8. Decyzja o przerwaniu praktyki

Załącznik nr 1. Zasady organizacji praktyk wg ścieżki kształcenia kończącej się uzyskaniem licencji samolotowego pilota liniowego.

I.

1. Kształcenie według ścieżki kształcenia kończącej się uzyskaniem licencji samolotowego pilota liniowego jest organizowane dla studentów studiów stacjonarnych kierunku Lotnictwo i Kosmonautyka, specjalności pilotaż.
2. Ścieżka wymieniona w pkt. 1 jest niedostępna dla studentów innych kierunków i specjalności, niż wymienione w pkt 1.

II.

1. Zasady rekrutacji na specjalność pilotaż uchwała rokrocznie Rada Wydziału Budowy Maszyn i Lotnictwa.
2. Liczbę miejsc na specjalności pilotaż dla każdego naboru uchwała rokrocznie Rada Wydziału Budowy Maszyn i Lotnictwa, po uzyskaniu uprzedniej akceptacji Dyrektora Ośrodka Kształcenia Lotniczego.

III.

1. Ośrodek Kształcenia Lotniczego organizuje praktyki studenckie, w ramach zintegrowanego szkolenia ATP(A) wg Dodatku 3 do Załącznika I (Part-FCL) Rozporządzenia Komisji (UE) Nr 1178/2011.
2. Podczas zintegrowanego kursu uczestnik nabywa wiedzę i umiejętności na poziomie niezbędnym do uzyskania następujących licencji i uprawnień:
 - a) licencja pilota samolotowego zawodowego – CPL(A);
 - b) uprawnienie na klasę samolotów jednosilnikowych tłokowych lądowych – SEP(L);
 - c) uprawnienie na klasę samolotów wielosilnikowych tłokowych lądowych – MEP(L);
 - d) uprawnienie do wykonywania lotów według wskazań przyrządów na samolotach jedno i wielosilnikowych – IR(A)/SE, ME.
3. Szkolenie obejmuje również kurs przygotowujący do współpracy w załodze wieloosobowej MCC(A).
4. Część teoretyczna szkolenia zintegrowanego ATP(A) zakłada osiągnięcie przez kandydata wiedzy na poziomie odpowiednim dla uprawnień nadawanych posiadaczowi licencji pilota samolotowego liniowego.
5. Osoba podejmująca szkolenie zintegrowane ATP(A) musi zaliczyć wszystkie etapy szkolenia w ramach jednego, nieprzerwanego kursu – niedopuszczalne jest przerywanie i wznawianie szkolenia spowodowane brakiem możliwości realizowania praktyk przez studenta.
6. Po pozytywnym zakończeniu szkolenia w części teoretycznej, student może na podstawie stosownego zaświadczenia wydawanego przez Ośrodek Kształcenia

Lotniczego, przystąpić do państwowego egzaminu teoretycznego na licencję pilota samolotowego liniowego ATPL(A).

7. Po pozytywnym zakończeniu szkolenia w części praktycznej, student może na podstawie stosownego zaświadczenia wydawanego przez Ośrodek Kształcenia Lotniczego, przystąpić do państwowego egzaminu praktycznego na licencję pilota samolotowego zawodowego CPL(A) na samolocie jednosilnikowym lub wielosilnikowym oraz do państwowego egzaminu praktycznego na uprawnienie do wykonywania lotów według wskazań przyrządów IR(A) na samolocie wielosilnikowym.
8. W zależności od możliwości Politechniki Rzeszowskiej, student może uzyskać w ramach tej ścieżki inne rodzaje szkoleń związane z pracą w środowisku linii lotniczych.

IV. Skierowanie na praktykę.

1. Skierowanie studenta na praktykę odbywa się zgodnie z art. IV niniejszego Regulaminu.
2. Dziekan Wydziału, oprócz kryteriów opisanych w art. IV uwzględnia:
 - a) wyniki egzaminów etapowych – co semestr,
 - b) realizację indywidualnego harmonogramu szkolenia – po zakończeniu semestru zimowego.

V. Szkolenie teoretyczne

1. Szkolenie organizowane jest zgodnie z zakresem zawierzenia certyfikowanej organizacji ATO o numerze certyfikatu PL/ATO-3.
2. Zakres tematyczny oraz harmonogram szkolenia opisuje Instrukcja Szkolenia ISz_ATP/OKL/2014 opracowana na podstawie Rozporządzenia komisji (UE) nr 1178/2011.
3. Szkolenie teoretyczne jest realizowane w ramach programu kształcenia specjalności pilotaż na studiach inżynierskich i magisterskich.
4. Treści nieobjęte programem kształcenia, a wymagane Instrukcją Szkolenia realizowane są w Ośrodku Kształcenia Lotniczego.
5. Po zakończeniu każdego semestru Ośrodek Kształcenia Lotniczego przeprowadza egzaminy etapowe z zakresu tematycznego wymienionego w pkt. 3 i 4. Trzykrotny negatywny wynik egzaminu etapowego w danym semestrze skutkuje przerwaniem szkolenia i powiadomieniem Dziekana.

VI. Szkolenie praktyczne

1. Szkolenie organizowane jest zgodnie z zakresem zawierdzenia certyfikowanej organizacji ATO o numerze certyfikatu PL/ATO-3.
2. Zakres tematyczny oraz harmonogram szkolenia opisuje Instrukcja Szkolenia ISz_ATP/OKL/2014 opracowana na podstawie Rozporządzenia komisji (UE) nr 1178/2011.
3. Każdy student odbywa szkolenie praktyczne według indywidualnego harmonogramu szkolenia sporządzonego przez Kierownika Szkolenia OKL(HT).
4. Indywidualny harmonogram szkolenia student otrzymuje corocznie z rozpoczęciem semestru letniego. Harmonogram obejmuje następujące po sobie semestr letni, przerwę wakacyjną i semestr zimowy.
5. Po zakończeniu semestru zimowego, Dyrektor Ośrodka Kształcenia Lotniczego przesyła Dziekanowi Wydziału sprawozdanie z realizacji indywidualnych harmonogramów szkolenia studentów wraz z wyjaśnieniem rozbieżności i rekomendacją do kontynuacji szkolenia praktycznego.

VII

1. Praktyka według niniejszej ścieżki nie może być kontynuowana po zakończeniu roku II, semestru 3 uzupełniających studiów magisterskich (data wyniku rokrocznie z harmonogramu organizacji roku akademickiego ogłaszanego zarządzeniem Rektora).
2. Skierowanie studenta na praktykę po terminie wymienionym w pkt. 1 może wydać Rektor, na indywidualny wniosek studenta, po zapoznaniu się z opinią Dziekana Wydziału i Dyrektora OKL.
3. W przypadku, gdy student realizujący praktykę nie ukończy, lub nie jest w stanie ukończyć całego szkolenia ATP(A) w określonym Instrukcją Szkolenia terminie, Ośrodek Kształcenia Lotniczego może (na życzenie studenta) wystawić stosowne zaświadczenia, na podstawie których student może przystąpić do państwowego egzaminu z wiedzy teoretycznej i egzaminu praktycznego na licencję z uprawnieniami, co do których spełnił wymagania przepisów.
4. Praktyka w ramach ścieżki kształcenia (w szczególności szkolenie praktyczne) może być, w przypadku uzasadnionych obaw co do terminowego ukończenia, realizowana również w oparciu o inne niż zintegrowany system szkolenia ATP – szkolnie modułowe określone w zakresie zatwierdzenia certyfikowanej organizacji ATO o numerze certyfikatu PL/ATO-3. W takim przypadku zakres szkolenia ustalany jest indywidualnie w ramach odpowiednich Instrukcji Szkolenia przy założeniu, że student uzyskuje zakres licencji i uprawnień taki jak dla szkolenia zintegrowanego.

Załącznik nr 2. Zasady organizacji praktyk wg ścieżki kształcenia kończącej się uzyskaniem licencji samolotowego pilota zawodowego.

I.

1. Kształcenie według ścieżki kształcenia kończącej się uzyskaniem licencji pilota samolotowego zawodowego jest organizowane dla studentów studiów stacjonarnych Politechniki Rzeszowskiej.

II.

1. Rekrutacja na tę ścieżkę jest elementem rekrutacji na specjalność pilotaż i dotyczy studentów którzy spełnili wszystkie wymagania prócz wystarczającej liczby punktów kwalifikacyjnych na specjalność.
2. Liczbę miejsc dla każdego naboru uchwała rokrocznie Rada Wydziału Budowy Maszyn i Lotnictwa, po uzyskaniu uprzedniej akceptacji Dyrektora Ośrodka Kształcenia Lotniczego.

III.

1. Ośrodek Kształcenia Lotniczego organizuje praktyki studenckie, w ramach modułowego szkolenia do uzyskania licencji pilota samolotowego zawodowego wg Załącznika I (Part-FCL) Rozporządzenia Komisji (UE) Nr 1178/2011.
2. Szkolenie lotnicze w ramach niniejszej ścieżki obejmuje następujące kursy modułowe:
 - a) Szkolenie do licencji pilota samolotowego turystycznego PPL(A);
 - b) Szkolenie do uprawnień do wykonywania lotów nocnych VFR;
 - c) Szkolenie do uprawnień do wykonywania lotów na samolocie wielosilnikowym z załogą jednoosobową MEP(L);
 - d) Szkolenie do licencji pilota samolotowego zawodowego CPL(A).
3. Część teoretyczna szkolenia do licencji zawodowej może być również realizowana w oparciu o kurs teoretyczny do licencji pilota samolotowego liniowego ATPL(A).
4. Po pozytywnym zakończeniu szkolenia w części teoretycznej student może, na podstawie stosownego zaświadczenia wydawanego przez Ośrodek Kształcenia Lotniczego, przystąpić do państwowego egzaminu teoretycznego na licencję pilota samolotowego turystycznego PPL(A), następnie do państwowego egzaminu teoretycznego na licencję pilota samolotowego zawodowego lub w przypadku wariantu opisanego w pkt. 3 – do państwowego egzaminu teoretycznego na licencję pilota samolotowego liniowego ATPL(A).
5. Po pozytywnym zakończeniu szkolenia w części praktycznej student może, na podstawie stosownego zaświadczenia wydawanego przez Ośrodek Kształcenia Lotniczego, przystąpić do państwowego egzaminu praktycznego na licencję pilota samolotowego turystycznego PPL(A) z uprawnieniem do wykonywania lotów na

samolocie klasy SEP(L) następnie do państwowego egzaminu praktycznego na uprawnienie do wykonywania lotów nocnych VFR, uprawnienie do wykonywania lotów na samolocie klasy MEP(L) oraz licencję pilota samolotowego zawodowego CPL(A).

6. Warunkiem koniecznym do realizacji szkolenia według pkt. 2. b) oraz 2. c) jest pozytywne zaliczenie egzaminu państwowego teoretycznego oraz praktycznego, jak również uzyskanie licencji pilota samolotowego turystycznego PPL(A).
7. Warunkiem koniecznym do realizacji szkolenia według pkt. 2. d) jest uzyskanie wpisów do licencji potwierdzających posiadanie uprawnień VFR Noc oraz MEP(L).
8. Politechnika Rzeszowska nie ponosi kosztów związanych z egzaminami państwowymi, wydawaniem licencji oraz uzyskiwaniem wpisów do licencji.
9. W przypadku studentów posiadających wcześniejsze doświadczenie (licencje, uprawnienia) zostaje ono uznane na poczet szkolenia skutkując brakiem konieczności realizowania wszystkich części szkolenia wymienionych w pkt. 2, przy założeniu, że cel jakim jest szkolenie do licencji pilota samolotowego zawodowego zostanie zrealizowany.
10. W zależności od możliwości Politechniki Rzeszowskiej, student może uzyskać w ramach tej ścieżki inne rodzaje szkoleń związane z pracą w środowisku linii lotniczych.

IV. Skierowanie na praktykę.

1. Skierowanie studenta na praktykę odbywa się zgodnie z art. IV niniejszego Regulaminu.
2. Dziekan Wydziału, oprócz kryteriów opisanych w art. IV uwzględnia:
 - a) realizację indywidualnego harmonogramu szkolenia – po zakończeniu semestru zimowego
 - b) brak długu punktowego z semestrów minionych.

V. Szkolenie teoretyczne

1. Szkolenie organizowane jest zgodnie z zakresem zawierzenia certyfikowanej organizacji ATO o numerze certyfikatu PL/ATO-3,
2. Zakres tematyczny oraz harmonogram szkolenia opisuje odpowiednia co do zakresu szkolenia opisanego w pkt. III. 2. Instrukcja Szkolenia opracowana na podstawie Rozporządzenia komisji (UE) nr 1178/2011.
3. Szkolenie teoretyczne jest realizowane w ramach kursu w Ośrodku Kształcenia Lotniczego.

4. Po zakończeniu każdego modułu szkolenia Ośrodek Kształcenia Lotniczego przeprowadza egzaminy etapowe. Trzykrotny negatywny wynik egzaminu etapowego skutkuje przerwaniem szkolenia i powiadomieniem Dziekana.

VI. Szkolenie praktyczne

1. Szkolenie organizowane jest zgodnie z zakresem zawierzenia certyfikowanej organizacji ATO o numerze certyfikatu PL/ATO-3.
2. Zakres tematyczny oraz harmonogram szkolenia opisuje odpowiednia co do zakresu szkolenia opisanego w pkt. III. 10. Instrukcja Szkolenia opracowana na podstawie Rozporządzenia komisji (UE) nr 1178/2011.
3. Każdy student odbywa szkolenie praktyczne według indywidualnego harmonogramu szkolenia sporządzonego przez Kierownika Szkolenia OKL(HT).
4. Indywidualny harmonogram szkolenia, student otrzymuje corocznie z rozpoczęciem semestru letniego. Harmonogram obejmuje następujące po sobie semestr letni, przerwę wakacyjną i semestr zimowy.
5. Po zakończeniu semestru zimowego, Dyrektor Ośrodka Kształcenia Lotniczego przesyła Dziekanowi Wydziału sprawozdanie z realizacji indywidualnych harmonogramów szkolenia studentów wraz z wyjaśnieniem rozbieżności i rekomendacją do kontynuacji szkolenia praktycznego.

VII

1. Praktyka według niniejszej ścieżki nie może być kontynuowana po zakończeniu roku II, semestru 3 uzupełniających studiów magisterskich (data wyniku rokrocznie z harmonogramu organizacji roku akademickiego ogłaszanego zarządzeniem Rektora).
2. Przedłużenie praktyki poza termin z pkt. 1 nie jest dopuszczalne .

Załącznik nr 3. Zasady organizacji praktyk wg ścieżki kształcenia kończącej się uzyskaniem licencji śmigłowcowego pilota zawodowego

I.

1. Kształcenie według ścieżki kształcenia kończącej się uzyskaniem licencji pilota śmigłowcowego zawodowego jest organizowane dla studentów studiów stacjonarnych realizowanych na Politechnice Rzeszowskiej.

II.

1. Zasady rekrutacji na specjalność pilotaż uchwała rokrocznie Rada Wydziału Budowy Maszyn i Lotnictwa.
2. Liczbę miejsc dla każdego naboru uchwała rokrocznie Rada Wydziału Budowy Maszyn i Lotnictwa, po uzyskaniu uprzedniej akceptacji Dyrektora Ośrodka Kształcenia Lotniczego.

III.

1. Ośrodek Kształcenia Lotniczego organizuje praktyki studenckie, w ramach zintegrowanego szkolenia CPL(H) wg Dodatku 3 do Załącznika I (Part-FCL) Rozporządzenia Komisji (UE) Nr 1178/2011.
2. Podczas zintegrowanego kursu uczestnik nabywa wiedzę i umiejętności na poziomie niezbędnym do uzyskania następujących licencji i uprawnień:
 - a) Licencja pilota śmigłowcowego zawodowego – CPL(H);
 - b) Uprawnienie na minimum 1 typ śmigłowca, na którym prowadzone jest szkolenie – TR;
3. Część teoretyczna szkolenia zintegrowanego CPL(H) zakłada osiągnięcie przez kandydata wiedzy na poziomie odpowiednim dla uprawnień nadawanych posiadaczowi licencji pilota śmigłowcowego zawodowego.
4. Osoba podejmująca szkolenie zintegrowane CPL(H) musi zaliczyć wszystkie etapy szkolenia w ramach jednego, nieprzerwanego kursu – niedopuszczalne jest przerywanie i wznowianie szkolenia spowodowane brakiem możliwości realizowania praktyk przez studenta.
5. Po pozytywnym zakończeniu szkolenia w części teoretycznej student może, na podstawie stosownego zaświadczenia wydawanego przez Ośrodek Kształcenia Lotniczego, przystąpić do państwowego egzaminu teoretycznego na licencję pilota śmigłowcowego zawodowego CPL(H).
6. Po pozytywnym zakończeniu szkolenia w części praktycznej, na podstawie stosownego zaświadczenia wydawanego przez Ośrodek Kształcenia Lotniczego, student może przystąpić do państwowego egzaminu praktycznego na licencję pilota śmigłowcowego zawodowego CPL(H), wraz z uprawnieniem na typ śmigłowca, na którym ukończył szkolenie.
7. W zależności od możliwości Politechniki Rzeszowskiej, student może dodatkowo uzyskać:

- szkolenie praktyczne doskonalące, realizowane jako Zadanie VI, służące doskonaleniu umiejętności pilotażu śmigłowca oraz powiększeniu doświadczenia, poprzez zwiększenie nalotu osobistego studenta-pilota,
- inne rodzaje szkoleń specjalistycznych, związanych z pracą zawodowego pilota śmigłowcowego.

IV. Skierowanie na praktykę.

1. Skierowanie studenta na praktykę odbywa się zgodnie z art. IV niniejszego Regulaminu.
2. Dziekan Wydziału, oprócz kryteriów opisanych w art. IV uwzględnia:
 - a) wyniki egzaminów etapowych – co semestr,
 - b) realizację indywidualnego harmonogramu szkolenia – po zakończeniu semestru zimowego.

V. Szkolenie teoretyczne

1. Szkolenie organizowane jest zgodnie z zakresem zatwierdzenia certyfikowanej organizacji ATO o numerze certyfikatu PL/ATO-3 ,
2. Zakres tematyczny oraz harmonogram szkolenia opisuje Instrukcja Szkolenia Zintegrowane Szkolenie Lotnicze CPL(H) ISz_CPL(H)/OKL/2015 opracowana na podstawie Rozporządzenia komisji (UE) nr 1178/2011 .
3. Szkolenie teoretyczne jest realizowane w ramach programu kształcenia specjalności pilotaż na studiach inżynierskich i magisterskich.
4. Treści nieobjęte programem kształcenia, a wymagane Instrukcją Szkolenia realizowane są w Ośrodku Kształcenia Lotniczego.
5. Po zakończeniu każdego semestru Ośrodek Kształcenia Lotniczego przeprowadza egzaminy etapowe z wiedzy teoretycznej zgodnie z pkt. (a)(9)(ii) ISz_CPL(H)/OKL/2015. Trzykrotny negatywny wynik egzaminu etapowego w danym semestrze skutkuje przerwaniem szkolenia i powiadomieniem Dziekana.

VI. Szkolenie praktyczne

1. Szkolenie organizowane jest zgodnie z zakresem zatwierdzenia certyfikowanej organizacji ATO o numerze certyfikatu PL/ATO-3,
2. Zakres tematyczny oraz harmonogram szkolenia opisuje Instrukcja Szkolenia ISz_CPL(H)/OKL/2015 opracowana na podstawie Rozporządzenia komisji (UE) nr 1178/2011.
3. Każdy student odbywa szkolenie praktyczne według indywidualnego harmonogramu szkolenia sporządzonego przez Kierownika Szkolenia OKL (HT) lub jego zastępcę do spraw śmigłowcowych.
4. Indywidualny harmonogram szkolenia, student otrzymuje corocznie z rozpoczęciem semestru letniego. Harmonogram obejmuje następujące po sobie semestr letni, przerwę wakacyjną i semestr zimowy.

5. Po zakończeniu semestru zimowego, Dyrektor Ośrodka Kształcenia Lotniczego przesyła Dziekanowi Wydziału sprawozdanie z realizacji indywidualnych harmonogramów szkolenia studentów wraz z wyjaśnieniem rozbieżności i rekomendacją do kontynuacji szkolenia praktycznego.

VII

1. Praktyka według niniejszej ścieżki nie może być kontynuowana po zakończeniu roku I, semestru 1 uzupełniających studiów magisterskich (data wyniku rokrocznie z harmonogramu organizacji roku akademickiego ogłaszanej zarządzeniem Rektora).
2. Skierowanie studenta na praktykę po terminie wymienionym w pkt. 1, może wydać Rektor, na indywidualny wniosek studenta, po zapoznaniu się z opinią Dziekana Wydziału i Dyrektora OKL.
3. Kandydat, który nie ukończy lub nie jest w stanie ukończyć całego szkolenia CPL(H), może przystąpić do państwowego egzaminu z wiedzy teoretycznej i egzaminu praktycznego na licencję z uprawnieniami, co do których spełnił wymagania

Załącznik nr 4. Zasady organizacji praktyk wg ścieżki kształcenia kończącej się uzyskaniem certyfikatu ukończenia podstawowego kursu szkolenia do licencji na obsługę techniczną samolotów z napędem tłokowym, śmigłowców z napędem turbinowym, awioniki.

I.

1. Ośrodek Kształcenia Lotniczego organizuje praktyki studenckie, w trakcie których student uzyskuje:
 - a) szkolenie teoretyczne i praktyczne według ścieżki akademickiej niezbędne do ubiegania się o licencję mechanika lotniczego obsługi będących w zakresie zatwierdzenia organizacji szkolenia mechaników Part 147, nr zatwierdzenia: PL.147.0006.
 - b) doświadczenie zawodowe w środowisku kontrolowanej obsługi statków powietrznych w certyfikowanej organizacji obsługowej Part 145.
 - c) możliwość przystąpienia do egzaminu z wybranych modułów będących w zakresie zatwierdzenia organizacji Part 147, nr zatwierdzenia: PL.147.0006 za dodatkową opłatą.
2. Elementy praktyki wymienione w punkcie 1 są realizowane niezależnie, indywidualnie w zależności od możliwości organizacyjnych Politechniki Rzeszowskiej oraz zapotrzebowania ze strony studentów.

II. Szkolenie teoretyczne i praktyczne do uzyskania certyfikatu ukończenia podstawowego kursu szkolenia do licencji na obsługę techniczną statku powietrznego opisanej w Part 66.

1. Szkolenie organizowane jest zgodnie z zakresem zatwierdzenia certyfikowanej organizacji Part 147, nr zatwierdzenia: PL.147.0006.
2. Zakres tematyczny oraz harmonogram szkolenia opisuje Charakterystka Organizacji Part 147 – dokument zatwierdzony przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego stanowiący podstawę niniejszego szkolenia.
3. Szkolenie teoretyczne jest powiązane z programem studiów inżynierskich odpowiednich specjalności.
4. Student zainteresowany uczestnictwem w szkoleniu teoretycznym winien od I semestru studiów inżynierskich prowadzić Dziennik praktyk, potwierdzany przez Ośrodek Kształcenia Lotniczego po zakończeniu każdego semestru studiów.
5. Liczba osób objętych szkoleniem teoretycznym jest nieograniczona.
6. Warunkiem niezbędnym do uczestnictwa w szkoleniu teoretycznym jest bycie zarejestrowanym jako student studiów stacjonarnych kierunku Lotnictwo i Kosmonautyka odpowiedniej specjalności.
7. Szkolenie praktyczne w części nieobjętej programem studiów inżynierskich (między innymi laboratoria i projekty) odbywa się w Ośrodku Kształcenia Lotniczego lub podwykonawcy wpisanego do Charakterystyki organizacji Part 147.

8. Liczba miejsc przeznaczonych na szkolenie praktyczne jest ustalana każdorazowo dla grupy studentów przez Dziekana, po uprzednim jej zatwierdzeniu przez Dyrektora OKL.
9. Warunkiem przystąpienia studenta do szkolenia praktycznego jest brak długu punktowego w semestrach poprzedzających szkolenie. W przypadku większej liczby kandydatów, niż liczba miejsc, pierwszym kryterium kwalifikacji jest średnia ważona ocen z semestrów poprzedzających kwalifikację.
10. W przypadku lokalizacji szkolenia praktycznego u podwykonawcy ma on prawo ustalić dodatkowe kryteria kwalifikacji.
11. Przyjęcie na szkolenie praktyczne po zdobyciu kwalifikacji odbywa się na podstawie skierowania wg wzoru załącznika 5.
12. Szkolenie praktyczne odbywa się według indywidualnego programu szkolenia dla każdego studenta w cyklu semestralnym.
13. Niezrealizowanie planu szkolenia w semestrze skutkuje przerwaniem szkolenia praktycznego.

Załącznik nr 5. Skierowanie na praktykę

Politechnika Rzeszowska im. Ignacego Łukasiewicza
Wydział Budowy Maszyn i Lotnictwa

Rzeszów, dnia

Pan
Adres zamieszkania
Kod, Miejscowość

DECYZJA W SPRAWIE SKIEROWANIA NA PRAKTYKĘ LOTNICZĄ

Na podstawie punkt IV podpunkt 2. Regulaminu Praktyki Zawodowej OKL prowadzonej przez Ośrodek Kształcenia Lotniczego Dziekan Wydziału Budowy Maszyn i Lotnictwa kieruje Pana do odbywania praktyki lotniczej w Ośrodku Kształcenia Lotniczego Politechniki Rzeszowskiej dla ścieżki samolotowej/śmigłowej

Uzasadnienie

Zgodnie z punktem IV Regulaminu Praktyki Zawodowej odbywanej w Ośrodku Kształcenia Lotniczego Politechniki Rzeszowskiej Dziekan Wydziału Budowy Maszyn i Lotnictwa kieruje Pana na odbywanie praktyki lotniczej według ścieżki samolotowej/śmigłowej w semestrze roku akademickiego

Pouczenie

Na podstawie punkt VII podpunkt 3 Regulaminu Praktyk OKL od niniejszej decyzji służy odwołanie do Rektora Politechnik Rzeszowskiej.

Otrzymują:

Adresat

OKL

a/a

Załącznik nr 6. Karta przebiegu

KARTA PRZEBIEGU PRAKTYKI LOTNICZEJ Według ścieżki samolotowej/śmigłowcowej

Student:		Nr Album	
Rok akademicki	Semestr:	Data wydania karty	
Zadanie	Opis	Data	Podpis instruktora
Opinia szefa wyszkolenia na temat zaawansowania praktyki.			
Sugestie donośnie skierowania na praktykę lotniczą w następnym semestrze			
Data i podpis studenta		Data wystawienia opinii pieczęć i podpis Szefa Wyszkolenia	

Niniejsza karta przebiegu praktyki lotniczej podpisana przez Szefa Wyszkolenia (HC) OKL jest dokumentem stanowiącym podstawę do wydania decyzji Dziekana WBMiL w sprawie kwalifikacji studenta na następny semestr do odbywania kolejnych zadań praktyki lotniczej.

Zniszczenie bądź zgubienie karty jest tożsame z pozbawieniem prawa wykonywania lotów.

Załącznik nr 7. Zaświadczenie o ukończeniu praktyki

Politechnika Rzeszowska im. Ignacego Łukasiewicza
Wydział Budowy Maszyn i Lotnictwa

Rzeszów, dnia

Pan
Adres zamieszkania
Kod, Miejscowość

ZASWIADCZENIE O UKOŃCZENIU PRAKTYKI LOTNICZEJ

Na podstawie punkt VI podpunkt 5 Regulaminu Praktyki Zawodowej OKL Dziekan Wydziału Budowy Maszyn i Lotnictwa potwierdza ukończenie przez studenta praktyki lotniczej według ścieżki samolotowej/śmigłowcowej w ramach szkolenia studentów specjalności Pilotaż kierunku Lotnictwo i kosmonautyka

Uzasadnienie

Na podstawie zrealizowanych zadań objętych programem szkolenia ścieżki samolotowej/śmigłowcowej oraz treści i uregulowań zawartych w Regulaminie Praktyki Zawodowej odbywanej w Ośrodku Kształcenia Lotniczego Politechniki Rzeszowskiej Dziekan Wydziału Budowy Maszyn i Lotnictwa zaświadcza uzyskanie przez studenta umiejętności będących podstawą do skierowania go na egzamin do licencji

Otrzymują:
Adresat
OKL
a/a

Załącznik nr 8. Decyzja o rozwiązaniu praktyki

Politechnika Rzeszowska im. Ignacego Łukasiewicza
Wydział Budowy Maszyn i Lotnictwa

Rzeszów, dnia

Pan
Adres zamieszkania
Kod, Miejscowość

DECYZJA W SPRAWIE ROZWIĄZANIA PRAKTYKI LOTNICZEJ

Na podstawie punkt VII podpunkt 1 Regulaminu Praktyki Zawodowej OKL prowadzonej przez Ośrodek Kształcenia Lotniczego Dziekan Wydziału Budowy Maszyn i Lotnictwa rozwiązuje Pana praktykę lotniczą i kieruje Pana do zmiany aktualnie realizowanej specjalności na wybraną inną w ramach kierunku Lotnictwo i kosmonautyka.

Uzasadnienie

Zgodnie z punktem VII Regulaminu Praktyki Zawodowej odbywanej w Ośrodku Kształcenia Lotniczego Politechniki Rzeszowskiej z uwagi na

- braku postępów spowodowanych długotrwałą, nieusprawiedliwioną nieobecnością,
- braku postępów spowodowanych niezadawalającymi wynikami w części teoretycznej lub praktycznej,
- niestosowaniu się do dokumentów operacyjnych i regulaminowych.

Dziekan Wydziału Budowy Maszyn i Lotnictwa odmawia skierowania Pana na dalszą część szkolenia praktycznego związanego z realizacją studiów na kierunku Lotnictwo i kosmonautyka specjalności Pilotaż. Jednocześnie zgodnie z punktem VII pp. 6 kieruje Pana do wyboru alternatywnej specjalności tego kierunku studiów.

Pouczenie

Na podstawie punkt VII podpunkt 3 Regulaminu praktyk OKL od niniejszej decyzji służy odwołanie do Rektora Politechniki Rzeszowskiej.

Otrzymują:
adresat
a/a