

REGULAMIN PRAKTYKI ZAWODOWEJ STUDENTÓW
W
OŚRODKU KSZTAŁCENIA LOTNICZEGO POLITECHNIKI RZESZOWSKIEJ

Słownik użytych pojęć

- Regulamin – Regulamin praktyki zawodowej realizowanej w Ośrodku Kształcenia Lotniczego Politechniki Rzeszowskiej
- Praktyka – praktyka zawodowa dla studentów Wydziału Budowy Maszyn i Lotnictwa kierunku Lotnictwo i kosmonautyka
- Rektor – Rektor Politechniki Rzeszowskiej
- Dziekan wydziału – Dziekan Wydziału Budowy Maszyn i Lotnictwa
- Rada wydziału – Rada Wydziału Budowy Maszyn i Lotnictwa Politechniki Rzeszowskiej
- Dyrektor Ośrodka – Dyrektor Ośrodka Kształcenia Lotniczego Politechniki Rzeszowskiej
- Kierowanie na praktykę – otrzymanie decyzji dziekana o skierowaniu na praktykę zawodową
- Kierownik HT– kierownik szkolenia praktycznego (HT)
- Zawieszenie praktyki – zaprzestanie wykonywania lotów na czas określony przez HT
- Zaprzestanie szkolenia – wydanie przez dziekana wydziału decyzji o przerwaniu szkolenia praktycznego czego wynikiem jest brak skierowania na dalsze szkolenie praktyczne.
- Przeniesienie na inną specjalność – decyzja dziekana o zmianie specjalności studenta
- Klasyfikacja na specjalność pilotaż – wybór studentów na specjalność pilotaż według zasad uchwalanych corocznie przez Radę WBMiL dla określonego roku akademickiego.
- Zakończenie szkolenia – uzyskanie wyników pozwalających na wystawienie dla studenta zaświadczenia o ukończeniu praktyki zawodowej na poziomie ATPL(A)
- PPL(A) - licencja pilota turystycznego
- CPL(A) - licencja pilota samolotowego zawodowego
- ATPL(A) - Licencja pilota transportu liniowego
- IR(A) - uprawnień do wykonywania lotów wg wskazań przyrządów.
- SEP(L) – uprawnienia do lotów na samolotach jednosilnikowych
- MEP(L) – uprawnienie do lotów na samolotach wielosilnikowych
- MCC(A) - szkolenie współpracy w załodze wieloosobowej

§ 1. Podstawa prawna

- Ustawa Prawo o szkolnictwie wyższym z dnia 27.07.2005r. (Dz. U. z 2017r. poz. 2183 z późn. zm.).
- Ustawa Prawo lotnicze z dnia 03.07.2002r. (Dz. U. z 2017r. poz. 959 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Nauki i Szkolnictwa Wyższego w sprawie sposobu podziału dotacji z budżetu państwa dla uczelni publicznych i niepublicznych z dnia 27.03.2015r. (t.j. Dz. U. z 2017r. poz. 2163)
- Statut Politechniki Rzeszowskiej im. Ignacego Łukasiewicza z dnia 25.06.2015r.
- Regulamin organizacyjny Ośrodka Kształcenia Lotniczego z dnia 31.05.2017 zarz.nr 31/2017 Rektora PRz.
- Regulamin studiów wyższych na Politechnice Rzeszowskiej z dnia 20.04.2017 r.
- Rozporządzenie Komisji (UE) nr 1178/2011 z dnia 03.11.2011r. ustanawiające wymagania techniczne i procedury administracyjne odnoszące się do załóg w lotnictwie cywilnym zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008

§2

1. Regulamin praktyki zawodowej realizowanej w Ośrodku Kształcenia Lotniczego, ustala zasady odbywania praktyk w Ośrodku Kształcenia Lotniczego przez studentów Politechniki Rzeszowskiej im. Ignacego Łukasiewicza.
2. Regulamin dotyczy studentów studiów stacjonarnych Wydziału Budowy Maszyn i Lotnictwa kierunku Lotnictwo i Kosmonautyka, kierowanych przez dziekana wydziału na praktykę finansowaną z dotacji podmiotowej dla publicznych uczelni kształcących personel lotniczy dla lotnictwa cywilnego na zadania związane z utrzymaniem powietrznych statków szkolnych i specjalistycznych ośrodków szkoleniowych kadr powietrznych (zał. nr 8 do Rozporządzenia Ministra Nauki i Szkolnictwa Wyższego z dnia 27.03.2015 r.).

§3

1. Szczegółowe zasady organizacji praktyk według ustalonych ścieżek kształcenia określają załączniki do niniejszego regulaminu.
2. Wyznacza się:
 - a) ścieżkę kształcenia kończącą się uzyskaniem zaświadczenia ukończenia szkolenia zintegrowanego teoretycznego do licencji samolotowego pilota liniowego ATPL(A) – załącznik 1 ,
 - b) ścieżkę kształcenia kończącą się uzyskaniem zaświadczenia ukończenia szkolenia modułowego do licencji pilota samolotowego zawodowego CPL(A) – załącznik2,

- c) ścieżkę kształcenia kończącą się uzyskaniem certyfikatu ukończenia podstawowego kursu szkolenia do licencji mechanika lotniczego obsługi samolotów z napędem tłokowym – załącznik 3

§4

1. Organizatorem praktyk zawodowych według ścieżek kształcenia z §2. p.2, jest dziekan wydziału.
2. Kierownikiem praktyk z §2. p.2 jest dyrektor ośrodka (OKL).
3. Przyjęcie studenta na praktykę następuje na podstawie imiennego skierowania wystawionego przez dziekana wydziału z określeniem czasu trwania praktyki.
4. Skierowanie na praktykę ważne jest w układzie kalendarza akademickiego na dany rok akademicki:
 - a. Etap zimowy - od dnia początku semestru zimowego do dnia poprzedzającego dzień rozpoczęcia semestru letniego.
 - b. Etap letni - od dnia początku semestru letniego do dnia poprzedzającego dzień rozpoczęcia semestru zimowego.
5. W przypadkach szczególnych skierowanie może być określone innym niż w p. 4 przedziałem czasowym

§5

1. Studenci odbywający praktyki finansowane zgodnie z §2 p.2 muszą być czynnymi studentami studiów stacjonarnych kierunku lotnictwo i kosmonautyka, przez co rozumie się studenta realizującego program studiów, nie będącego na urlopie.
2. Zasady kierowania na praktyki uchwała rada wydziału. Zasady kierowania uchwalone przez radę wydziału są ważne do czasu zatwierdzenia nowych zasad.
3. W uzasadnionych przypadkach rektor, na wniosek dziekana po zasięgnięciu opinii dyrektora ośrodka, może skierować na praktykę studenta, który nie spełnia warunku §5 p.1.

§6

1. Studenta odbywającego praktykę zobowiązuje się do przestrzegania niniejszego regulaminu, wszystkich aktów prawnych i regulaminów wymienionych w § I, a nadto dokumentacji regulaminowej zatwierdzonych organizacji szkolenia, opracowanej według obowiązujących wytycznych.
2. Student, przed przystąpieniem do realizacji praktyki, jest zobowiązany do zapoznania się z dokumentacją z § 6 p.1 i jej stosowania podczas odbywania praktyki.
3. Przystąpienie do realizacji praktyk jest równoznaczne z akceptacją niniejszego regulaminu i potwierdzeniem znajomości przepisów z §5 p.1.

4. Po ukończeniu studiów, kierownik HT wydaje na podstawie dokumentacji OKL zaświadczenie o stopniu ukończenia praktyki z uwzględnieniem specyfiki danej ścieżki kształcenia.

§7

1. Decyzję zaprzestaniu szkolenia praktycznego studenta wydaje dziekan, na podstawie analizy dokumentacji przebiegu realizacji praktyki w OKL.
2. Podstawę decyzji zaprzestaniu szkolenia praktycznego może stanowić w szczególności:
 - a) brak postępów w cyklu szkolenia spowodowanych nieusprawiedliwioną nieobecnością powyżej 14 dni ,
 - b) brak postępów w cyklu szkolenia spowodowanych niezadawalającymi wynikami w części teoretycznej lub praktycznej: jak brak zaliczeń etapowych lub modułów teoretycznych wymaganych w szkoleniu praktycznym.
 - c) niestosowanie się do dokumentów operacyjnych i regulaminowych OKL,
 - d) inne przyczyny, które mają negatywny wpływ na realizację praktyk.
3. W przypadku rażącego naruszenia obowiązujących przepisów wskazanych w §1, dyrektor ośrodka do czasu zakończenia postępowania wyjaśniającego ma obowiązek zawiesić praktykę studenta z jednoczesnym powiadomieniem dziekana o zaistniałym fakcie.
4. Od decyzji z p1. studentowi przysługuje odwołanie do rektora
5. Decyzja rektora jest ostateczna.
6. Dziekan na wniosek dyrektora ośrodka o zaprzestaniu szkolenia studenta w trybie zintegrowanym i analizie postępów praktyki lotniczej może zezwolić studentowi na kontynuowanie studiów na specjalności pilotaż oraz skierować na szkolenie praktyczne do licencji zawodowej CPL(A), zgodnie z obowiązującymi przepisami lotniczymi
7. Dziekan po wydaniu decyzji o zaprzestaniu szkolenia praktycznego studenta określa możliwość pozostania studenta na specjalności pilotaż do ukończenia studiów (I lub II stopnia) lub przeniesienie studenta na inną specjalność kierunku lotnictwo i kosmonautyka.
8. Przeniesienia dokonuje się po analizie zrealizowanych modułów dydaktycznych, zrealizowanego programu szkolenia oraz uwzględniając prośbę studenta.
9. Dziekan wydziału określa różnice programowe dla studenta w związku z przeniesieniem na inną specjalność, które ten uzupełnia w ustalonym czasie.

§8

1. Regulamin wchodzi w życie z dniem 1 października 2018 r.

Załączniki:

- Załącznik nr 1. Zasady organizacji praktyk wg ścieżki kształcenia kończącej się uzyskaniem zaświadczenia ukończenia szkolenia do licencji samolotowego pilota liniowego ATPL(A) frozen.
- Załącznik nr 2. Zasady organizacji praktyk wg ścieżki kształcenia kończącej się uzyskaniem zaświadczenia ukończenia szkolenia do licencji samolotowego pilota zawodowego CPL(A).
- Załącznik nr 3. Zasady organizacji praktyk wg ścieżki kształcenia kończącej się uzyskaniem certyfikatu ukończenia podstawowego kursu szkolenia do licencji na obsługę techniczną samolotów z napędem tłokowym oraz awioniki.
- Załącznik nr 4. Skierowanie na praktykę
- Załącznik nr 5. Karta przebiegu praktyki lotniczej
- Załącznik nr 6. Zaświadczenie o ukończeniu praktyki
- Załącznik nr 7. Decyzja o przerwaniu praktyki

Załącznik nr 1. Zasady organizacji praktyk wg ścieżki kształcenia kończącej się uzyskaniem zaświadczenia ukończenia szkolenia do licencji samolotowego pilota liniowego.

§1.1.

1. Szkolenie według ścieżki kształcenia kończącej się uzyskaniem zaświadczenia o ukończeniu szkolenia do licencji samolotowego pilota liniowego jest organizowane dla studentów studiów stacjonarnych kierunku lotnictwo i kosmonautyka, specjalności pilotaż.

§1.2.

1. Zasady kwalifikacji na specjalność pilotaż uchwała rokrocznie Rada Wydziału Budowy Maszyn i Lotnictwa.
2. Liczbę miejsc na specjalności pilotaż dla każdego naboru uchwała corocznie Rada Wydziału Budowy Maszyn i Lotnictwa, po uzyskaniu uprzedniej opinii dyrektora OKL.

§1.3.

1. Ośrodek Kształcenia Lotniczego realizuje praktyki zawodowe, w ramach zintegrowanego szkolenia ATPL(A) wg Dodatku 3 do Załącznika I (PART-FCL) Rozporządzenia Komisji (UE) Nr 1178/2011.
2. Podczas zintegrowanego kursu uczestnik nabywa wiedzę i umiejętności na poziomie niezbędnym do uzyskania następujących licencji i uprawnień:
 - a) licencji pilota samolotowego zawodowego – CPL(A);
 - b) uprawnienia na klasę samolotów jednosilnikowych tłokowych lądowych – SEP(L);
 - c) uprawnienia na klasę samolotów wielosilnikowych tłokowych lądowych – MEP(L);
 - d) uprawnienia do wykonywania lotów według wskazań przyrządów na samolotach jedno i wielosilnikowych – IR(A)/SEP(A), MEP(A).
3. Szkolenie obejmuje również kurs przygotowujący do współpracy w załodze wieloosobowej MCC(A).
4. Część teoretyczna szkolenia zintegrowanego ATPL(A) zakłada osiągnięcie przez kandydata wiedzy na poziomie odpowiednim dla uprawnień nadawanych posiadaczowi licencji pilota samolotowego liniowego.
5. Osoba uczestnicząca w szkoleniu zintegrowanym ATPL(A) musi zaliczyć wszystkie etapy szkolenia w ramach jednego, nieprzerwanego kursu – niedopuszczalne jest przerywanie i wznawianie szkolenia spowodowane brakiem możliwości realizowania praktyk przez studenta ponad czas, który określa program szkolenia zintegrowanego.
6. Po pozytywnym zakończeniu szkolenia w części teoretycznej, student może na podstawie stosownego zaświadczenia wydawanego przez Ośrodek Kształcenia Lotniczego, przystąpić do państwowego egzaminu teoretycznego na licencję pilota samolotowego liniowego ATPL(A).

7. Po pozytywnym zakończeniu szkolenia w części praktycznej, student może na podstawie stosownego zaświadczenia wydawanego przez Ośrodek Kształcenia Lotniczego, przystąpić do państwowego egzaminu praktycznego na licencję pilota samolotowego zawodowego CPL(A) na samolocie jednosilnikowym (SEP(A)) lub wielosilnikowym (MEP(A)) oraz do państwowego egzaminu praktycznego na uprawnienie do wykonywania lotów według wskazań przyrządów IR(A) na samolocie wielosilnikowym.
8. W zależności od możliwości finansowych Politechniki Rzeszowskiej, student może uzyskać w ramach tej ścieżki inne rodzaje szkoleń związane z pracą w środowisku linii lotniczych.
9. Politechnika Rzeszowska nie ponosi kosztów związanych z egzaminami państwowymi, wydawaniem licencji oraz uzyskiwaniem wpisów do licencji.

§1.4. Skierowanie na praktykę.

1. Skierowanie studenta na praktykę odbywa się zgodnie z §4 niniejszego regulaminu.
2. Dziekan wydziału kierując studenta na praktykę uwzględnia:
 - a) wyniki egzaminów etapowych praktyki w OKL oraz modułów dydaktycznych realizowanych co semestr
 - b) realizację indywidualnego harmonogramu szkolenia – po zakończeniu semestru zimowego.

§1.5. Szkolenie teoretyczne

1. Szkolenie organizowane jest zgodnie z zakresem zawierzenia certyfikowanej organizacji ATO o numerze certyfikatu PL/ATO-3.
2. Zakres tematyczny oraz harmonogram szkolenia opisuje Instrukcja Szkolenia ISz_ATP/OKL/2014 opracowana na podstawie Rozporządzenia Komisji (UE) nr 1178/2011.
3. Szkolenie teoretyczne jest realizowane w ramach programu kształcenia specjalności pilotaż na studiach I i II stopnia.
4. Treści nieobjęte programem kształcenia, a wymagane Instrukcją Szkolenia realizowane są w Ośrodku Kształcenia Lotniczego.
5. Po zakończeniu każdego semestru w OKL przeprowadzane są egzaminy etapowe z zakresu tematycznego właściwego dla programu szkolenia dla studenta. Trzykrotny negatywny wynik egzaminu etapowego w danym semestrze skutkuje powiadomieniem dziekana i braku postępów w szkoleniu i zaprzestaniem szkolenia.

§1.6. Szkolenie praktyczne

1. Szkolenie organizowane jest zgodnie z zakresem zawierdzenia certyfikowanej organizacji ATO o numerze certyfikatu PL/ATO-3.
2. Zakres tematyczny oraz harmonogram szkolenia opisuje Instrukcja Szkolenia ISz_ATP/OKL/2014 opracowana na podstawie Rozporządzenia Komisji (UE) nr 1178/2011.
3. Każdy student odbywa szkolenie praktyczne według indywidualnego harmonogramu szkolenia sporządzonego przez kierownika HT.
4. Indywidualny harmonogram szkolenia student otrzymuje corocznie przed rozpoczęciem semestru letniego. Harmonogram obejmuje następujące po sobie zadania na : semestr letni, przerwę wakacyjną i semestr zimowy.
5. Po zakończeniu semestru zimowego, dyrektor OKL przesyła dziekanowi wydziału sprawozdanie z realizacji indywidualnych harmonogramów szkolenia studentów wraz z wyjaśnieniem rozbieżności i rekomendacją do kontynuacji szkolenia praktycznego.

§1.7.

1. Praktyka według ścieżki ATPL(A) nie może być kontynuowana po zakończeniu roku II, semestru 3 studiów II stopnia (obronie pracy dyplomowej).
2. Skierowanie studenta na praktykę po terminie wymienionym w pkt. 1 może wydać rektor na indywidualny wniosek studenta po zapoznaniu się z opinią dziekana wydziału i dyrektora OKL.
3. W przypadku, gdy student realizujący praktykę nie ukończy, lub nie jest w stanie ukończyć całego szkolenia ATPL(A) w określonym Instrukcją Szkolenia (ISz) terminie, Ośrodek Kształcenia Lotniczego wystawia zaświadczenia, na podstawie których student może przystąpić do państwowego egzaminu z wiedzy teoretycznej i egzaminu praktycznego na licencję z uprawnieniami, co do których spełnił wymagania przepisów lotniczych.
4. Praktyka w ramach ścieżki kształcenia zintegrowanego (w szczególności szkolenie praktyczne) może być, w przypadku uzasadnionych obaw co do terminowego jej ukończenia, realizowana również w oparciu o inne niż zintegrowany system szkolenia ATPL(A) – tj. szkolenie modułowe określone w zakresie zatwierdzenia certyfikowanej organizacji ATO o numerze certyfikatu PL/ATO-3. W takim przypadku zakres szkolenia ustalany jest indywidualnie w ramach odpowiednich Instrukcji Szkolenia. Decyzję o zmianie ścieżki podejmuje dziekan na wniosek dyrektora OKL.

Załącznik nr 2. Zasady organizacji praktyk wg ścieżki kształcenia kończącej się uzyskaniem zaświadczenia ukończenia szkolenia do licencji samolotowego pilota zawodowego CPL(A).

§2.1.

1. Kształcenie według ścieżki kształcenia kończącej się uzyskaniem zaświadczenia ukończenia szkolenia do licencji pilota samolotowego zawodowego CPL(A) jest organizowane dla studentów studiów stacjonarnych Politechniki Rzeszowskiej kierunku lotnictwo i kosmonautyka.

§2.2.

1. Kwalifikacja studentów odbywa się na zasadach ustalonych przez Radę Wydziału Budowy Maszyn i Lotnictwa na wniosek dyrektora OKL.
2. Liczbę miejsc dla każdego naboru uchwała Rada Wydziału Budowy Maszyn i Lotnictwa, po uzyskaniu uprzedniej opinii dyrektora OKL.

§2.3.

1. OKL może organizować praktyki studenckie, w ramach modułowego szkolenia do uzyskania licencji pilota samolotowego zawodowego wg Załącznika I (Part-FCL) Rozporządzenia Komisji (UE) Nr 1178/2011. - w ramach posiadanych środków budżetowych.
2. Szkolenie lotnicze w ramach niniejszej ścieżki obejmuje następujące kursy modułowe:
 - a) Szkolenie do licencji pilota samolotowego zawodowego CPL(A).
 - b) Szkolenie na uprawnienia IR(A)/SEP(A) ,IR(A)/MEP(A)
 - c) Szkolenie na uprawnienia MEP(A)
 - d) Szkolenie w zakresie MCC(A)
3. Część teoretyczna szkolenia do licencji zawodowej może być również realizowana w oparciu o kurs teoretyczny do licencji pilota samolotowego liniowego ATPL(A).
4. Po pozytywnym zakończeniu szkolenia w części teoretycznej student może, na podstawie stosownego zaświadczenia wydawanego przez OKL, przystąpić do państwowego egzaminu teoretycznego na licencję pilota samolotowego zawodowego lub w przypadku wariantu opisanego w p.3 – do państwowego egzaminu teoretycznego na licencję pilota samolotowego liniowego ATPL(A).
5. Po pozytywnym zakończeniu szkolenia w części praktycznej student może, na podstawie stosownego zaświadczenia wydawanego przez OKL, przystąpić do państwowego egzaminu praktycznego na licencję pilota samolotowego zawodowego CPL(A) z uprawnieniem do wykonywania lotów na samolocie klasy SEP(L).
6. Politechnika Rzeszowska nie ponosi kosztów związanych z egzaminami państwowymi, wydawaniem licencji oraz uzyskiwaniem wpisów do licencji.

7. W przypadku studentów posiadających wcześniejsze doświadczenie (licencje, uprawnienia) zostaje ono zweryfikowane przez OKL i może być uznane na poczet szkolenia skutkując brakiem konieczności realizowania wszystkich części szkolenia wymienionych w pkt. 2 przy założeniu, że cel jakim jest szkolenie do licencji pilota samolotowego zawodowego zostanie zrealizowany.
8. W zależności od możliwości Politechniki Rzeszowskiej, student może uzyskać w ramach tej ścieżki inne rodzaje szkoleń związane z pracą w środowisku linii lotniczych.

§2.4. Skierowanie na praktykę.

1. Skierowanie studenta na praktykę odbywa się zgodnie z §2.2 p.1 i p.2. regulaminu.
2. Dziekan wydziału, kierując studenta na praktykę uwzględnia:
 - a. wyniki egzaminów etapowych praktyki w OKL oraz modułów dydaktycznych realizowanych co semestr
 - b. realizację indywidualnego harmonogramu szkolenia – po zakończeniu semestru zimowego.

§2.5. Szkolenie teoretyczne

1. Szkolenie organizowane jest zgodnie z zakresem zawierzenia certyfikowanej organizacji ATO o numerze certyfikatu PL/ATO-3,
2. Zakres tematyczny oraz harmonogram szkolenia opisuje odpowiednia co do zakresu szkolenia opisanego w Instrukcji Szkolenia opracowanej na podstawie Rozporządzenia komisji (UE) nr 1178/2011.
3. Szkolenie teoretyczne jest realizowane w ramach studiów stacjonarnych na Politechnice Rzeszowskiej oraz zajęć uzupełniających w OKL.
4. Po zakończeniu każdego modułu szkolenia OKL przeprowadza egzaminy etapowe. Trzykrotny negatywny wynik egzaminu etapowego skutkuje zaprzestaniem szkolenia.

§2.6. Szkolenie praktyczne

1. Szkolenie organizowane jest zgodnie z zakresem zawierzenia certyfikowanej organizacji ATO o numerze certyfikatu PL/ATO-3.
2. Zakres tematyczny oraz harmonogram szkolenia opisuje odpowiednia co do zakresu szkolenia opisanego w pkt. III. 10. Instrukcji Szkolenia opracowanej na podstawie Rozporządzenia komisji (UE) nr 1178/2011.
3. Każdy student odbywa szkolenie praktyczne według indywidualnego harmonogramu szkolenia sporządzonego przez Kierownika HT.
4. Indywidualny harmonogram szkolenia, student otrzymuje corocznie z rozpoczęciem semestru letniego. Harmonogram obejmuje następujące po sobie zadania na: semestr letni, przerwę wakacyjną i semestr zimowy.
5. Po zakończeniu semestru zimowego, dyrektor OKL przesyła dziekanowi wydziału sprawozdanie z realizacji indywidualnych harmonogramów szkolenia studentów

wraz z wyjaśnieniem rozbieżności i rekomendacją do kontynuacji szkolenia praktycznego.

§2.7.

1. Praktyka według niniejszej ścieżki nie może być kontynuowana po zakończeniu roku II, semestru 3 studiów II stopnia (obronie pracy dyplomowej)
2. Przedłużenie praktyki poza termin z pkt. 1 nie jest dopuszczalne .

Załącznik nr 3. Zasady organizacji praktyk wg ścieżki kształcenia kończącej się uzyskaniem kwalifikacji do uzyskania licencji na obsługę techniczną statków powietrznych.

§3.1

1. Ośrodek Kształcenia Lotniczego realizuje praktyki studenckie, w trakcie których student uzyskuje:
 - a) szkolenie praktyczne obsługowe w certyfikowanej organizacji Part-145 OKL;
 - b) doświadczenie zawodowe w środowisku obsługi statków powietrznych;
 - c) możliwość przystąpienia za dodatkową opłatą do egzaminów z wybranych modułów będących w zakresie zatwierdzenia organizacji Part-147, nr zatwierdzenia: PL.147.0006.
2. Elementy praktyki wymienione w punkcie 1 są realizowane niezależnie, indywidualnie w zależności od możliwości organizacyjnych Politechniki Rzeszowskiej oraz zapotrzebowania ze strony studentów.

§3.2.

Szkolenie teoretyczne i praktyczne do uzyskania
certyfikatu ukończenia podstawowego kursu szkolenia
do licencji na obsługę techniczną statku powietrznego opisanej w Part-66.

1. Ośrodek Kształcenia Lotniczego organizuje certyfikowane podstawowe szkolenie zatwierdzone zgodnie z Załącznikiem IV (Part-147) w trakcie którego student uzyskuje:
 - a) uzupełniające szkolenie teoretyczne;
 - b) szkolenie praktyczne według ścieżki akademickiej niezbędne do ubiegania się o licencje mechanika lotniczego obsługi będących w zakresie zatwierdzenia organizacji szkolenia mechaników Part-147, nr zatwierdzenia: PL.147.0006; dotyczy tylko jednej kategorii/podkategorii licencji.
 - c) doświadczenie obsługowe w środowisku obsługi technicznej statków powietrznych w certyfikowanej organizacji obsługowej Part-145;
 - d) możliwość przystąpienia do egzaminu z wybranych modułów będących w zakresie zatwierdzenia organizacji Part-147, nr zatwierdzenia: PL.147.0006 za dodatkową opłatą.
 - w przypadku gdy student przedstawi potwierdzenie (70 %) obecności na zajęciach teoretycznych związanych z programem certyfikowanego szkolenia podstawowego to zostaje zwolniony z opłaty za każdy pierwszy egzamin wymagany do tego szkolenia.
 - e) certyfikat ukończenia szkolenia podstawowego do odpowiedniej kategorii/podkategorii licencji Part-66.
2. Szkolenie organizowane jest zgodnie z zakresem zatwierdzenia certyfikowanej organizacji Part 147, nr zatwierdzenia: PL.147.0006.

3. Procedury szkolenia opisuje MTO - Charakterystka Organizacji Szkoleniowej w Zakresie Obsługi Technicznej – dokument zatwierdzony przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego stanowiący podstawę certyfikowanego szkolenia.
4. Szkolenie teoretyczne jest powiązane z programem studiów inżynierskich odpowiednich specjalności.
5. Student zainteresowany uczestnictwem w szkoleniu teoretycznym winien od I semestru studiów inżynierskich prowadzić dzienniki zajęć, potwierdzane przez OKL po zakończeniu każdego semestru studiów.
6. Liczba osób objętych szkoleniem teoretycznym jest nieograniczona.
7. Warunkiem niezbędnym do uczestnictwa w szkoleniu teoretycznym jest bycie zarejestrowanym jako student studiów stacjonarnych kierunku Lotnictwo i Kosmonautyka odpowiedniej specjalności oraz prowadzenie Dziennika potwierdzającego obecność na zajęciach teoretycznych (wykłady, laboratoria i ćwiczenia).
8. Szkolenie praktyczne obsługowe w części nieobjętej programem studiów inżynierskich odbywa się w OKL lub u podwykonawcy wpisanego do MTO
9. Liczba miejsc przeznaczonych na szkolenie praktyczne jest ustalana przez dziekana każdorazowo dla grupy studentów, po uprzednim zasięgnięciu opinii dyrektora OKL.
10. W przypadku większej liczby kandydatów niż liczba miejsc, pierwszym kryterium kwalifikacji jest liczba godzin szkolenia teoretycznego potwierdzonych w dzienniku obecności na zajęciach teoretycznych, drugim jest średnia z toku studiów.
11. W przypadku lokalizacji szkolenia praktycznego u podwykonawcy ma on prawo ustalić dodatkowe kryteria kwalifikacji.
12. Przyjęcie na szkolenie praktyczne odbywa się na podstawie skierowania wg wzoru załącznika 4.
13. Szkolenie praktyczne odbywa się według indywidualnego programu szkolenia dla każdego studenta w cyklu semestralnym.
14. Niezrealizowanie planu szkolenia w semestrze skutkuje przerwaniem szkolenia praktycznego.

Skierowanie na praktykę

Politechnika Rzeszowska im. Ignacego Łukasiewicza
Wydział Budowy Maszyn i Lotnictwa

Rzeszów, dnia

Pan
Adres zamieszkania
Kod, Miejscowość

SKIEROWANIE NA PRAKTYKĘ LOTNICZĄ

Na podstawie §4 p. 3. Regulaminu praktyki zawodowej studentów w Ośrodku Kształcenia Lotniczego Politechniki Rzeszowskiej, dziekan Wydziału Budowy Maszyn i Lotnictwa kieruje Pana/ią do odbywania praktyki lotniczej w Ośrodku Kształcenia Lotniczego Politechniki Rzeszowskiej według”

ścieżki szkolenia zintegrowanego ATPL(A)

ścieżki szkolenia modułowego CPL(A)

szkolenia praktycznego obsługi technicznej statków powietrznych

w semestrze roku akademickiego

Otrzymują:

1 x Adresat

1 x OKL

1 x a/a

Indywidualny plan szkolenia praktycznego do zrealizowania w roku

Dla studenta

Zadanie I „Pilotaż podstawowy”		Instruktor					
Ćw	Treść ĆWICZENIA	Dwuster		PIC		Razem	
		Loty	Czas	Loty	Czas	Loty	Czas
1	Przygotowanie (briefing) 1						
2	Czynności przed lotem.						
3	Zasady ruchu na lotnisku i w kręgu nadlotniskowym.	1	1.00	-	-	1	1.00
4	Pilotowanie samolotu na podstawie zewnętrznych punktów odniesienia.	3	1.30	-	-	3	1.30
5	Starty i lądowania (kręgi nadlotniskowe) – normalne warunki użytkowania.	30	3.00	-	-	30	3.00
6	Przygotowanie (briefing) 2						
7	Loty na krytycznie małych prędkościach, rozpoznawanie i wyprowadzanie z początkowej fazy i pełnego przeciągnięcia, unikanie korkociągu.	2	1.00	-	-	2	1.00
8	Położenia nienormalne samolotu i symulowane niesprawności silnika.	2	1.00	-	-	2	1.00
9	Loty doskonalące po kręgu nadlotniskowym.	10	1.00	-	-	10	1.00
10	Nauka szybowania bez użycia mocy silnika.	7	1.10	-	-	7	1.10
11	Loty sprawdzające przed lotem samodzielnym	3	0.20	-	-	3	0.20
Razem lotów		58	10.00	-	-	58	10.00

Zadanie II „Doskonalenie pilotażu”		Instruktor					
Ćw	Treść ĆWICZENIA	Dwuster		PIC		Razem	
		Loty	Czas	Loty	Czas	Loty	Czas
1	Loty po kręgu nadlotniskowym			5	0.30	5	0.30
2	Przygotowanie (briefing) 3						
3	Maksymalne osiągi samolotu	4	1.00			4	1.00
4	Loty wg wskazań przyrządów	2	1.00			2	1.00
5	Przygotowanie (briefing) 4						
6	Loty nawigacyjne, przeloty	4	8.00			4	8.00
7	Loty po kręgu nadlotniskowym			30	3.00	30	3.00
8	Odlot z lotniska i do lotniska z lotu nawigacyjnego			9	4.30	9	4.30
9	Lot sprawdzający przed samodzielnym lotem trasowym			3	2.00	3	2.00
Razem		10	10.00	47	10.00	57	20.00

Zadanie III „Nawigacja podstawowa”							
Ćw	Treść ĆWICZENIA	Dwuster		PIC		Razem	
		Loty	Czas	Loty	Czas	Loty	Czas
1	Loty nawigacyjne – nawigacja wzrokowa			12	20.00	12	20.00
Razem				12	20.00	12	20.00

Zadanie IV „Nawigacja zaawansowana”							
Ćw	Treść ĆWICZENIA	Dwuster		PIC		Razem	
		Loty	Czas	Loty	Czas	Loty	Czas
1	Przygotowanie (briefing) 5						
2	Doskonające loty nawigacyjne – nawigacja wzrokowa	1	2.00			1	2.00
3	Doskonające loty nawigacyjne – radionawigacja	1	2.00			1	2.00
4	Doskonające loty nawigacyjne			9	18.00	9	18.00
5	Loty kontrolny z postępów w nawigacji nie obowiązkowy			3	2.00	3	02.00
6	Loty nawigacyjne na obce lotniska (w tym „600-tka”)			5	10.00	5	10.00
Razem		2	4.00	17	30.00	19	34.00

Zadanie V „VFR Noc”							
Ćw	Treść ĆWICZENIA	Dwuster		PIC		Razem	
		Loty	Czas	Loty	Czas	Loty	Czas
1	Przygotowanie (briefing) 6						
2	Zapoznanie z rejonem lotniska	1	1.00			1	1.00
3	Loty po kręgu	10	1.00			10	1.00
4	Loty doskonające po kręgu	10	1.00			10	1.00
5	Loty po trasie	1	1.00			1	1.00
6	Loty sprawdzające nocy w przed lotem samodzielnym	3	0.30			3	0.30
7	Samodzielne loty po kręgu w nocy			5	0.30	5	0.30
Razem		25	4.30	5	0.30	30	5.00
Zadanie Diff PA28 - Szkolenie w różnicach							
Ćw	Treść ĆWICZENIA	Dwuster		PIC		Razem	
		Loty	Czas	Loty	Czas	Loty	Czas
1	Przygotowanie (briefing)1						
2	Czynności przed lotem						
3	Starty i lądowania kręgi nadlotniskowe			3	0.18	3	0.18
4	Strefa pilotażu			1	0.30	1	0.30
Razem				4	0.48	4	0.48

Zadanie VI „Podstawowe loty wg przyrządów”							
Ćw	Treść ĆWICZENIA	Symulator		Samolot		Razem	
		Loty/ sesje	Czas	Loty	Czas	Loty/ sesje	Czas
1	Przygotowanie (briefing) 7						
2	Podstawowy pilotażu wg wskazań przyrządów 1	1	2.00			1	2.00
3	Podstawowy pilotażu wg wskazań przyrządów 2			1	2.00	1	2.00
4	Intercepcje, holdingi, łuki – lot wg wskazań przyrządów z elementami radionawigacji 1	2	4.00			2	4.00
5	Intercepcje, holdingi, łuki – lot wg wskazań przyrządów z elementami radionawigacji 2			1	2.00	2	2.00
6	Lot wg wskazań przyrządów z niepełnym zestawem przyrządów, wyprowadzanie z położeń szczególnych 1	1	2.00			1	2.00
7	Lot wg wskazań przyrządów z niepełnym zestawem przyrządów, wyprowadzanie z położeń szczególnych 2			1	2.00	1	2.00
Razem		4	08.00	3	6.00	7	14.00

Zadanie VII „Zaawansowane loty wg wskazań przyrządów”							
Ćw	Treść ĆWICZENIA	Symulator		Samolot		Razem	
		Loty/ sesje	Czas	Loty	Czas	Loty/ sesje	Czas
1	Przygotowanie (briefing) 8						
2	SID, STAR wektorowanie do końcowego podejścia, końcowe podejście	2	4.00			2	4.00
3	SID, lot z wykorzystaniem radionawigacji – loty SPIC			2	4.00	2	4.00
4	Przyrządowe podejścia do lądowania 1	2	4.00			2	4.00
5	Przyrządowe podejścia do lądowania z niepełnym zestawem przyrządów 1	1	2.00			1	2.00
6	Przyrządowe podejścia do lądowania 2			4	8.00	4	8.00
7	Przyrządowe podejścia do lądowania z niepełnym zestawem przyrządów 2			1	2.00	1	2.00
8	SID, lot nawigacyjny, intercepcje, STAR, procedura oczekiwania, podejście do lądowania –loty SPIC	1	2.00			1	2.00
9	SID, lot nawigacyjny, intercepcje, STAR, procedura oczekiwania, podejście do lądowania –loty SPIC			4	8.00	4	8.00
10	Lot kontrolny z postępów szkolenia			1	2.00	2	2.00
Razem		6	12.00	12	24.00	18	36.00

Zadanie VIII „IR/ME – FNPT II”					
Ćw	Treść ĆWICZENIA	Dwuster		Razem	
		Loty/ sesje	Czas	Loty/ sesje	Czas
1	Przygotowanie (briefing) 9				
2	Procedury normalne	5	10.00	5	10.00
3	Sesja egzaminacyjna 1	1	2.00	1	2.00
4	Przygotowanie (briefing) 10				
5	Procedury awaryjne I	5	10.00	5	10.00
6	Procedury awaryjne II	3	6.00	3	6.00
7	Sesja egzaminacyjna 2	1	2.00	1	2.00
8	Przeloty	4	8.00	4	8.00
9	Sesja egzaminacyjna 3	1	2.00	1	2.00
Razem		20	40.00	20	40.00

Zadanie IX „IR/ME”							
Ćw	Treść ĆWICZENIA	Dwuster		PIC/SPIC		Razem	
		Loty	Czas	Loty	Czas	Loty	Czas
1	Przygotowanie (briefing) 11						
2	Zapoznanie z właściwościami samolotu w warunkach normalnych	2	1.00			2	1:00
3	Loty po kręgu	15	1.30			15	1:30
4	Przygotowanie (briefing) 12						
5	Zapoznanie z właściwościami samolotu w sytuacjach niebezpiecznych, w tym symulowanie awarii silnika	3	1.30			3	1:30
6	Podejścia do lądowania, ćwiczenie lotu z symulowanym ciągiem asymetrycznym	2	2:00			2	2:00
7	Podejścia nieprecyzyjne	2	3.00			2	3:00
8	Podejścia precyzyjne	2	3.00			2	3:00
9	Przeloty IFR	6	9.00			6	9:00
Razem		32	21:00			32	21:00

Zadanie X „MCC”								
Ćw	Treść ĆWICZENIA	Ilość sesji	Czas sesji				Razem	
			Pilot		Co-pilot		Sesje	Czas
			PF	PNF	PF	PNF		
1	Lot zapoznawczy.	1	1.00	1.00	1.00	1.00	4	4.00
2	Przeloty IFR. Procedury normalne.	1	1.00	1.00	1.00	1.00	4	4.00
3	Przeloty IFR. Procedury awaryjne.	2	2.00	2.00	2.00	2.00	8	8.00
Razem			4.00	4.00	4.00	4.00	16	16.00


Legenda	Briefing
	Lot z instruktorem
	Lot samodzielny
	Sesja symulatorowa
	Lot sprawdzający postępy

Załącznik nr 5a. Karta przebiegu

KARTA PRZEBIEGU PRAKTYKI LOTNICZEJ
Według ścieżki ATPL(A)/ CPL(A)

Student:		Nr Album	
Rok akademicki		Semestr:	Data wydania karty
Zadanie	Opis	Data	Podpis instruktora
Opinia szefa wyszkolenia na temat zaawansowania praktyki.			
Sugestie donośnie skierowania na praktykę lotniczą w następnym semestrze			
Data i podpis studenta		Data wystawienia opinii pieczęć i podpis Szefa Wyszkolenia	

Niniejsza karta przebiegu praktyki lotniczej podpisana przez Szefa Wyszkolenia (HC) OKL jest dokumentem stanowiącym podstawę do wydania decyzji Dziekana WBMiL w sprawie kwalifikacji studenta na następny semestr do odbywania kolejnych zadań praktyki lotniczej.

ZAŚWIADCZENIE O UKOŃCZENIU SZKOLENIA PRAKTYCZNEGO do LICENCJI PILOTA ZAWODOWEGO SAMOLOTOWEGO z UPRAWNIENIAMI do WYKONYWANIA LOTÓW WEDŁUG WSKAZAŃ PRZYRZĄDÓW – CPL(A), IR/SE/ME, szkolenie zintegrowane ATP		Nr	
Organizacja Szkolenia Lotniczego  OŚRODEK KSZTAŁCENIA LOTNICZEGO POLITECHNIKI RZESZOWSKIEJ		Nr certyfikatu PL/ATO-03 Wydany przez: Urząd Lotnictwa Cywilnego	
Jasionka 915, 36-001 Trzebowniko tel.: +48 17 743 27 00; fax: +48 17 743 27 28 oklprz@prz.edu.pl, http://www.okl.prz.edu.pl			
Zaświadcza się że Pan (Pani): PESEL / data urodzenia): ukończył(a) w dniu : szkolenie lotnicze praktyczne zintegrowane ATP na licencję pilota zawodowego samolotowego CPL(A) z uprawnieniami do wykonywania lotów według wskazań przyrządów IR/SE/ME zgodnie z wymaganiami Part FCL.315 dodatek 3 lit. Az wynikiem POZYTYWNYM według Instrukcji Szkolenia ISz_ATP/OKL/2014 zatwierdzonego dnia: Szkolenie teoretyczne przeprowadzono w okresie od..... Szkolenie praktyczne przeprowadzono w okresie od..... Na samolocie / typ(-y) Socata TB-9 Tampico, Liberty XL-2, Piper Arrow PA-28R201, Piper Seneca V PA-34-220T, ALSIM ALX FNPT II Szkolenie prowadzili instruktorzy : 1) Nr lic			
PRAKTYKA LOTNICZA UZYSKANA W TRAKCIE SZKOLENIA			
Wymaganie	Uzyskana praktyka Godz. min.	Wymagane FCL.315 Dodatek 3 lit. A.	Do użytku ULC
Nalot ogólny w trakcie szkolenia (nie uwzględniając szkolenia do uprawnień na typ)w tym:		195 h	
szkolenie w locie z instruktorem		95 h	
nalot w charakterze pilota dowódcy lotach VFR i według wskazań przyrządów w charakterze ucznia-pilota dowódcy (max 20 h) (SPIC).		70 h SPIC max 20 h	
Nalot w lotach nawigacyjnych w charakterze pilot dowódcy w tym:		50 h	
lot nawigacyjny w VFR na odległość co najmniej 540 km/300 NM z lądowaniami na co najmniej 2 lotniskach innych niż lotnisko odlotu z pełnym zatrzymaniem			
Szkolenie w lotach nocnych ogółem w tym:		5 h	
nalot z instruktorem w tym		3 h	

przelot nawigacyjny		1 h	
samodzielne starty i lądowania z pełnym zatrzymaniem.		5	
Szkolenie wg wskazań przyrządów w tym:		115 h	
czas szkolenia w charakterze ucznia-pilota dowódcy		20 h	
czas szkolenia według wskazań przyrządów na samolocie jednosilnikowym		50 h	
z czego czas ćwiczeń w powietrzu		15 h	
z czego czas ćwiczeń na ziemi według wskazań przyrządów		do 35 h	
Typ symulatora ALSIM ALX			
czas szkolenia według wskazań przyrządów na samolocie wielosilnikowym		55 h	
z czego czas ćwiczeń w powietrzu		15 h	
z czego czas ćwiczeń na ziemi według wskazań przyrządów		do 40 h	
Typ symulatora ALSIM ALX	Nr fabryczny ALX-30, ALX-31		
Nalot na samolocie certyfikowanym do przewozu co najmniej 4 osób wyposażonym w przestawiane śmigło		5 h	
Zaliczenie czasu lotów dla posiadaczy licencji PPL(A) lub PPL(H)			
50% czasu lotu wykonanego przed szkoleniem - dla posiadaczy uprawnień do lotów nocnych		do 40 h do 45 h	
Z czego zaliczenie na poczet czasu lotu z instruktorem		do 20 h	
Do użytku ULC			

Rekomendacja	
Oświadcza się, że podana powyżej praktyka została podana po sprawdzeniu na zgodność z dokumentami przebiegu szkolenia, książką pilota i instrukcjami organizacji oraz z wymaganiami Part FCL.315 dodatek 3 lit. A	
Rekomenduje do egzaminu praktycznego na licencję CPL(A) z uprawnieniami do wykonywania lotów według wskazań przyrządów IR/SE/ME. Rekomendacja ważna do dnia:	
Kierownik Szkolenia (imię i nazwisko)	
Podpis HT	Data

Wynik egzaminu praktycznego	
Kandydat zaliczył / nie zaliczył* egzamin praktyczny do CPL(A)	
Egzaminator (<i>imię i nazwisko</i>).....	
Podpis egzaminatora	Data

Wynik egzaminu praktycznego	
Kandydat zaliczył / nie zaliczył* egzamin praktyczny do IR/SE,ME	
Egzaminator (<i>imię i nazwisko</i>).....	
Podpis egzaminatora	Data

* Wypełnić właściwie

Decyzja o zaprzestaniu szkolenia

Politechnika Rzeszowska im. Ignacego Łukasiewicza
Wydział Budowy Maszyn i Lotnictwa

Rzeszów, dnia

Pan
Adres zamieszkania
Kod, Miejscowość

DECYZJA W SPRAWIE ZAPRZESTANIU SZKOLENIA PRAKTYCZNEGO

Na podstawie §7 p.1 Regulaminu praktyki zawodowej studentów w Ośrodku Kształcenia Lotniczego Politechniki Rzeszowskiej, dziekan Wydziału Budowy Maszyn i Lotnictwa decyduje o zaprzestaniu szkolenia praktycznego i kieruje Pana/nią do zmiany aktualnie realizowanej specjalności na wybraną inną w ramach kierunku lotnictwo i kosmonautyka.

Uzasadnienie

Zgodnie z punktem §7 Regulaminu praktyki zawodowej studentów w Ośrodku Kształcenia Lotniczego Politechniki Rzeszowskiej, z uwagi na:

- a) brak postępów w cyklu szkolenia spowodowanych nieusprawiedliwioną nieobecnością powyżej 14 dni ,
- b) brak postępów w cyklu szkolenia spowodowanych niezadawalającymi wynikami w części teoretycznej lub praktycznej: jak brak zaliczeń etapowych lub modułów teoretycznych wymaganych w szkoleniu praktycznym.
- c) niestosowanie się do dokumentów operacyjnych i regulaminowych OKL,
- d) inne przyczyny, które mają negatywny wpływ na realizację praktyk. (podać przyczyny)

Dziekan Wydziału Budowy Maszyn i Lotnictwa odmawia skierowania Pana na dalszą część szkolenia praktycznego związanego z realizacją studiów na kierunku lotnictwo i kosmonautyka specjalności Pilotaż. Jednocześnie zgodnie z §7 p.7 kieruje Pana/nią do wyboru alternatywnej specjalności tego kierunku studiów.

Pouczenie

Na podstawie §7 p.4 regulaminu od niniejszej decyzji służy odwołanie do Rektora Politechniki Rzeszowskiej. Decyzja Rektora jest ostateczna.

Otrzymują:
1 x Adresat
1 x OKL
1 x a/a