

**dr hab. inż. Krzysztof Kubryński, prof. uczelni (Politechnika Warszawska)**

Absolwent Wydziału MEiL Politechniki Warszawskiej. Zajmuje się głównie problematyką projektowania aerodynamicznego samolotów i szybowców. Jest między innymi autorem pakietu programów komputerowych KK-AERO, służących wspomaganie projektowania aerodynamicznego i optymalizacji pełnej, trójwymiarowej bryły samolotu. Opracowana metodyka projektowania aerodynamicznego oraz opracowane oprogramowanie komputerowe wykorzystywane zostały przy projektowaniu aerodynamicznym większości współczesnych szybowców wysoko-wyczynowych. Jest autorem projektu żagla do łodzi klasy FINN, na której Mateusz Kusznierewicz zdobył złoty medal olimpijski w Atlancie. Jest autorem projektów aerodynamicznych szeregu szybowców wyczynowych oraz samolotów.

W latach 1980-1989 zatrudniony w Instytucie Lotnictwa (w Biurze Konstrukcyjnym przy projekcie I-22 „Iryda” oraz w Zakładzie Aerodynamiki). Od 1990 (z przerwą 2017-2023) zatrudniony w Zakładzie Aerodynamiki Wydziału MEiL Politechniki Warszawskiej. W okresie 2013-2019 w Instytucie Technicznym Wojsk Lotniczych.

Najbardziej znaczący dorobek zawodowy to:

- opracowanie metodyki projektowania skrzydeł skośnych do prędkości przydźwiękowych, wykonanie rzeczywistych projektów takich skrzydeł oraz ich pozytywna weryfikacja eksperymentalna;
- opracowanie szeregu programów wspomagających projektowanie aerodynamiczne,
  - pakiet KK-AERO (analiza, projektowanie i optymalizacja aerodynamiczna pełnych trójwymiarowych układów samolotu);
  - program do projektowania warstwy przyściennej na profilu;
  - trójwymiarowa analiza opływu w oparciu o metodę Eulera (transoniczna);
  - trójwymiarowa analiza opływu w oparciu o metodę Eulera (nieściśliwa);
  - projektowanie palisad i wentylatorów osiowych;
  - projektowanie aerodynamiczne śmigieł;
  - przetwarzanie badań tunelowych dla tuneli niskiej turbulencji oraz tunelu T-1 (Politechnika Warszawska)
- opracowanie metodyki projektowania i optymalizacji pełnych układów aerodynamicznych, w tym projektowania przejścia skrzydło-kadłub, układu skrzydło-winglet (zastosowane w projektach licznych szybowców wyczynowych na świecie: ASW-27/ASG-29, ASW-28, Ventus-2, Antares, JS-1, DG-1000, Diana-2, Diana-3, Diana-4, Perkoz i innych), badania tunelowe takich układów
- opracowanie metodyki projektowania oryginalnych szybowcowych profili laminarnych z koncepcją zredukowanej stateczności warstwy laminarnej. Projekty rodzin profili do szybowców wyczynowych (w tym SZD-56-2 Diana-2 o największej doskonałości aerodynamicznej w swojej klasie).
- modernizacja (wspólnie ze współpracownikami) tuneli w Laboratorium Aerodynamiki Politechniki Warszawskiej, zainstalowanie nowych wag aerodynamicznych (w tym wewnętrznej) oraz wdrożenie ich do eksploatacji;
- opracowanie (wspólnie ze współpracownikami) nowego typu mechanizacji skrzydła i metody sterowania opływem profilu oraz zasad jej projektowania i optymalizacji;
- projekty aerodynamiczne szeregu samolotów, szybowców i modyfikacja istniejących konstrukcji

konstrukcji, uzyskując bardzo dobre własności aerodynamiczne

zrealizowane praktycznie:

- AVIONIC DIANA-4 (szybowiec wyczynowy klasy 18m)
- BSP Orlik (bezzałogowiec rozpoznawczy)
- BSP Wizjer (bezzałogowiec rozpoznawczy)
- ARTUS Lighter (lekki samolot kategorii Light Sport Aircraft)
- LAR-1 Flaris (lekki dyspozycyjny samolot odrzutowy)
- KK8-18K Diana-3 (szybowiec wyczynowy klasy 18m.)
- LAK-19 (winglety)
- AOS-71 (motoszybowiec z napędem elektrycznym oraz śmigło)
- EM-10 Bielik (odrzutowy samolot doświadczalny)
- PZL-130 Orlik TC-II (nowe skrzydło)
- SZD-56-2 Diana-2 (szybowiec wyczynowy klasy 15m.)
- Aero AT-4 (samolot kategorii Light Sport Aircraft)
- PZL-104 MA Wilga 2000 (modyfikacja skrzydła)
- SZD-54-2 Perkoz (szybowiec szkolno-akrobacyjny z wersją zawodniczą 20m)
- żagiel łodzi klasy FINN (M. Kuznierewicza) – złotego medalisty Olimpijskiego

niezrealizowane:

- PZL-230 Skorpion
- modyfikacja samolotu Magic (akrobacyjny)
- Taxi-Jet (odrzutowy samolot dyspozycyjny ze skrzydłem nadkrytycznym)
- Grot-2 (wysoko-manewrowy samolot szkolno-treningowy)

w trakcie realizacji:

- AT-6 (dwusilnikowy samolot dyspozycyjny)

–wykonanie szeregu projektów śmigieł i wentylatorów osiowych.